

Организация общего хозяйства

Экономическая нужда обязывает человека сотрудничать в экономической жизни своей местности. Та же самая нужда должна действовать и на коллективы, заставляя их сотрудничать в народном хозяйстве. Но народное хозяйство не должно зависеть от центрального совета и верховного комитета, которые являются зародышами авторитаризма, рассадниками диктатуры, гнездом бюрократов. Мы уже говорили, что нам не нужен архитектор и чуждая по взаимному согласию местностей разрешительная власть. Когда все населенные пункты (города, поселки, деревни) приведут в порядок свою внутреннюю жизнь, тогда и национальная организация будет совершенной. То же самое можно сказать и о населенных пунктах. Когда все люди, из которых они состоят, удовлетворяют свои потребности, экономическая жизнь муниципалитета или федерации также будет идеальной.

В биологии для того, чтобы организм был физиологичным или нормальным, необходимо, чтобы каждая его клетка выполняла свою роль, а для этого нужно только одно: обеспечить кровоснабжение и нервную связь. То же самое можно сказать и о нации. Национальная жизнь обеспечивается и нормализуется, как только каждый населенный пункт выполняет свою роль, обеспечивая кровоснабжение, которое несет то, чего ему не хватает, и освобождает от того, что ему мешает, т.е. как транспорт, который связывает один населенный пункт с другим, давая им возможность осознать свои взаимные потребности и возможности с помощью средств связи.

И здесь на первый план выходят национальные федерации промышленности – органы, подходящие для структурирования коллективизированных услуг, которые должны подчиняться общенациональному плану, такие как связь (почта, телефон, телеграф) и транспорт (железные дороги, суда, дороги и самолеты).

Над местной организацией не должно быть никаких надстроек, кроме тех, которые выполняют специальные функции, которые не могут быть выполнены на местном уровне. Только конгрессы интерпретируют национальную волю и осуществляют суверенитет, предоставленный им плебисцитарными соглашениями собраний, на косвенной и временной основе.

Помимо Национальной федерации транспорта и коммуникаций, могут существовать региональные или окружные федерации, например, гидрографическая, лесная или электроэнергетическая федерации.

Эти национальные федерации делают дороги, сети, здания, машины, аппараты и мастерские своей общей собственностью и свободно предлагают свои услуги местностям или отдельным лицам, которые сотрудничают с ними в интересах народного хозяйства: предлагают свои излишки товаров или продуктов; предоставляют себя для производства того, чего требуют национальные потребности и что им по средствам; предоставляют свои личные услуги для выполнения работ, требуемых этими службами.

Задача национальных федераций связи и транспорта – связать все населенные пункты воедино, увеличив перевозки между производящими и потребляющими регионами и отдавая предпочтение товарам, которые могут испортиться и которые должны быть быстро потреблены, таким как рыба, молоко, фрукты и мясо.

Именно от правильной организации транспорта зависит снабжение нуждающихся и разгрузка перепроизводящих регионов.

Ни один мозг, ни одна контора мозгов не в состоянии это организовать. Индивидуумы понимают друг друга, собираясь вместе, а населенные пункты – соотноситься друг с другом. Справочник адресов с указанием производства, характерного для каждой местности, облегчит поставки, сориентирует, что можно требовать от местности и что ей можно предложить.

Необходимость заставляет людей объединять свои усилия, чтобы внести вклад в экономическую жизнь населенного пункта. Пусть необходимость заставляет и сообщества объединять свои усилия в национальном обмене, пусть кровеносная система (транспорт) и нервная система (коммуникации) играют свою роль в установлении меж-локальных связей.

Ни организация экономики, ни свобода личности не требуют дальнейших усложнений.

Версия #1

Радикальный Эволюционист создал 19 марта 2025 09:52:13

Радикальный Эволюционист обновил 19 марта 2025 09:52:51